Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 11:39

Link do produktu: https://www.merkazo.pl/tester-diagnostyczny-obd2-qerk-t31-interfejs-skaner-menu-w-jezyku-polskim-p-42.html



Tester Diagnostyczny OBD2 Qerk T31, Interfejs, Skaner - Menu w języku Polskim

Cena	**99,90 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**307262726**
Kod producenta	**0236 - TESTER OBD QERK T31**
Kod EAN	**5905178382833**

Opis produktu

Tester Diagnostyczny OBD2 Qerk T31, Interfejs, Skaner - Menu w języku Polskim

 IDEALNY DO SZYBKIEJ I PROSTEJ DIAGNOSTYKI SAMOCHODOWEJ SILNIKA

 NAJLEPSZA WERSJA TŁUMACZENIA NA JĘZYK POLSKI oraz POLSKIE MENU

TESTER DIAGNOSTYCZNY QERK® OBDII T31 V3

- Najlepsza **POLSKA** wersja testera T31 marki **QERK®**!!!
- Oryginalny tester tylko w fioletowej obudowie z logo QERK®
- Uważaj na testery w czarnej obudowie z kiepskim automatycznym tłumaczeniem
- Menu w języku **POLSKIM**
- **Domyślnie** w menu ustawiony jest język **POLSKI** - nie tak jak to ma miejsce w innych wersjach testera - angielski
- **Zupełnie nowe tłumaczenie** - BRAK błędów polskich znaków oraz dziwnych słów w menu jak w starszej wersji (patrz zdjęcia porównawcze)
- Papierowa instrukcja w języku polskim w zestawie
- **Nie** musisz już nosić **laptopa do auta**
- **Nie** wymaga żadnych **programów i aplikacji**
- Ekran **LCD** z regulacją kontrastu
- Kompaktowa budowa (zmieści się w małym schowku w każdym aucie)
- **Nie** potrzebuje do działania żadnych baterii i akumulatorów- zasilany z gniazda OBDII w samochodzie
- Poręczna obudowa z wysokiej jakości plastiku
- Mocny niełamliwy przewód 63cm
- Solidna wtyczka **OBDII**
- **Nie** ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera
- **Brak** licznika uruchomień

- Kompaktowa konstrukcja
- Bardzo lekki
- Gotowy do pracy sekundę po wpięciu w gniazdo **OBDII**
- **Uwaga:** na ekranie naklejona jest folia zabezpieczająca
- Obsługiwane systemy **- tylko sterownik silnika**

☝UWAGA

Dlaczego akurat TESTER QERK® T31 V3 ?

- **PRAWDZIWE POLSKIE TŁUMACZENIE (wykonane przez naszą firmę i dostępne na wyłączność TYLKO u nas, poniżej zdjęcia porównawcze)**
- **Brak błędów Polskich znaków**
- **Nowe tłumaczenie Menu głównego**
- **Poprawione tłumaczenie kodów błędów**
- **Zaktualizowana baza kodów błędów**
- **Poprawiona komunikacja z ECU**
- **Wytrzymalsza wtyczka**
- **Zastosowanie lepszego materiału do wykonania obudowy**
- **Zastosowanie mocniejszego podświetlania ekranu**
- **Poprawiony kontrast wyświetlacza**
- **Nowa kolorystyka obudowy**

Nie trać czasu na długie wizyty w warsztatach. Z naszym Testerem Diagnostycznym OBD2 QERK®, możesz samodzielnie zdiagnozować swój samochód, oszczędzając pieniądze i czas. Zamów teraz i odkryj, jak łatwo można zająć się diagnozą samochodową we własnym garażu!

MENU DIAGNOSTYCZN OBEJMUJE:

1. **ODCZYT BLEDOW -** Dowiedz się, jakie błędy tester wykrył w twoim silniku, wyświetl krótki opis każdego błędu na ekranie LCD.
2. **KASUJ BŁĘDY -** Usuń błędy z komputera silnika, a wraz z nimi irytującą kontrolkę CHECK ENGINE.
3. **DANE W CZASIE RZECZYWISTYM -** Monitoruj na bieżąco parametry pracy silnika, aby mieć pełną kontrolę nad jego wydajnością(tylko niektóre parametry).
4. **ZAMROZONE RAMKI -** z błędem zostają zapamiętane odczyty z niektórych czujników w momencie wystąpienia błędu. Analiza danych z "zamrożonej ramki" pozwala na dokładne ustalenie w jakich okolicznościach błąd wystąpił (tylko pojazdy obsługujące "zamrożone ramki").
5. **STATUS I/M -** stan systemów związanych z emisją
6. **NUMER VIN -** wyświetla numer VIN pojazdu

Wspierane protokoły komunikacyjne:

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init,10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init,10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)

- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

Obsługuje modele następujących marek wprowadzonych do produkcji od 2003 - dziś:

- Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mini, Opel, Porsche, Saab, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen, Volvo

Obsługuje modele następujących marek wprowadzonych do produkcji od 2006 - dziś:

- Citroen, Dacia, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault

Obsługuje modele następujących marek wprowadzonych do produkcji od 2005 - dziś:

- Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota

Obsługiwane języki:

- **POLSKI**, Angielski, Niemiecki, Francuski, Włoski, Holenderski, Rosyjski, Hiszpański
- Obsługa polskich znaków - tester nie ma Polskich znaków oznacza to, że zamiast literki "ę" mamy literkę "e" itd.
- Obsługa ciężarówek - **NIE**
- Obsługa rosyjskich samochodów - **NIE**
- Obsługa aut dostawczych - sporadyczne egzemplarze

Auta których **NIE** obsłużysz tym testerem:

- Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Renault Clio 2 / Megane 1, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagena Golf V / Golf IV / Grupa VAG z silnikami 1.2 MPI oraz 1.4 MPI ze sterownikiem simensa / Ford B-MAX

☝UWAGA:

Tester łączy się **tylko** ze sterownikiem silnika. **NIE** łączy się z innymi systemami w aucie takimi jak sterownik ABS, LICZNIK, ESP, RADIO itp. **NIE** obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. **NIE** wypalisz nim **DPF, NIE** zresetujesz błędu **AIRBAG**, **NIE** usuniesz błędów **ABS**, nie przypiszesz nim kluczy do auta, **NIE** cofniesz **ZACISKÓW** hamulcowych. Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów, które jest zawsze po ręką.

Uwaga **kasowanie** błędu nie naprawia samochodu, a jedynie usuwa błąd z pamięci systemu, jeśli w pojedzie jest usterka, kontrolka CHECK ENGINE może zapalić się ponownie, lub nie zgaśnie.

Dodatkowe informacje dla kupujących:

Do czego sprawdzi się ten tester?

Tester, interfejs diagnostyczny OBD2 QERK® T31 V3 to praktyczne narzędzie dla kierowców, którzy chcą samodzielnie wykonać podstawową diagnostykę silnika bez aplikacji i bez telefonu. Idealnie nadaje się do szybkiej kontroli kontrolki **CHECK ENGINE**, odczytu kodów błędów oraz monitorowania wybranych parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym.

Dla kogo jest przeznaczony?

Urządzenie jest **polecane** osobom szukającym **prostego i niezawodnego testera** do domowych przeglądów. Sprawdza się u kierowców, którzy chcą mieć pod ręką łatwe w obsłudze narzędzie diagnostyczne działające od razu po podłączeniu, bez dodatkowych kosztów i bez instalowania aplikacji.

Dlaczego warto go wybrać?

QERK® T31 V3 jest kompatybilny z większością aut od **2001/2003 roku** i zapewnia szybki dostęp do podstawowych

informacji o stanie silnika. To dobry wybór, jeśli zastanawiasz się, jaki interfejs **OBD2** wybrać do podstawowej diagnostyki lub chcesz mieć pewność, że tester poprawnie odczyta błędy w Twoim samochodzie.

Informacja o ekranie

W niektórych egzemplarzach na ekranie mogą występować drobne smugi lub ryski, które wyglądają jak ślady używania. To naturalny efekt **fabrycznego nakładania folii ochronnej** – podczas jej dociskania lub pakowania mogą powstać **mikroślady na samej folii**, a nie na ekranie.

Po **zdjęciu folii** ekran jest **w idealnym stanie**.

Nie czekaj! Zamów teraz i ciesz się łatwą, szybką i skuteczną diagnostyką samochodową!