Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 09:53

Link do produktu: https://www.merkazo.pl/interfejs-diagnostyczny-tester-obd2-skaner-t31-p-40.html



Interfejs diagnostyczny, TESTER OBD2 SKANER T31

Cena	**119,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**307262544**
Kod producenta	**0084 - Tester T31**
Kod EAN	**5905178380914**

Opis produktu

PROSTY TESTER DIAGNOSTYCZNY T31

IDEALNY DO DOMOWEGO WARSZTATU JAK I DLA BARDZIEJ ZAAWANSOWYANYCH UŻYTKOWNIKÓW DO SZYBKIEJ I PROSTEJ DIAGNOSTYKI SAMOCHODOWEJ

TESTER DIAGNOSTYCZNY OBDII T31

- Menu w języku **POLSKIM**
- **Nie** musisz już nosić **laptopa do auta**
- **Nie** wymaga żadnych **programów i aplikacji**
- Ekran **LCD** z regulacją kontrastu
- Kompaktowa budowa (zmieści się w małym schowku w każdym aucie)
- **Nie** potrzebuje do działania żadnych baterii i akumulatorów- zasilany z gniazda OBDII w samochodzie
- Poręczna obudowa z wysokiej jakości plastiku
- Mocny niełamliwy przewód 63cm
- Solidna wtyczka **OBDII**
- **Nie** ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera
- **Brak** licznika uruchomień
- Kompaktowa konstrukcja
- Bardzo lekki
- Gotowy do pracy sekundę po wpięciu w gniazdo **OBDII**
- **Uwaga:** na ekranie naklejona jest folia zabezpieczająca

MENU DIAGNOSTYCZN OBEJMUJE:

1. **ODCZYT KODÓW -** Odczytuje błędy z komputera silnika samochodu i wyświetla h krótki opis na ekranie **LCD**
2. **KASUJ BŁĘDY -** usuwa błędy z komputera silnika auta i co za tym idzie gaśnie kontrolka CHECK ENGINE
3. **DANE W CZASIE RZECZYWISTYM -** wyświetla na bieżąco parametry pracy silnika
4. **ZAMROŻONE RAMKI -** z błędem zostają zapamiętane odczyty z niektórych czujników w momencie wystąpienia błędu. Analiza danych z "zamrożonej ramki" pozwala na dokładne ustalenie w jakich okolicznościach błąd wystąpił

5. **STATUS I/M -** stan systemów związanych z emisją
6. **NUMER VIN -** wyświetla numer VIN pojazdu

Wspierane protokoły komunikacyjne:

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init,10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init,10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

Obsługuje auta produkowane od 2003 roku do dziś następujących marek:

- Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mini, Opel, Porsche, Saab, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen, Volvo

Obsługuje auta produkowane od 2006 roku do dziś następujących marek:

- Citroen, Dacia, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault

Obsługuje auta produkowane od 2005 roku do dziś następujących marek:

- Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota

Obsługiwane języki:

- POLSKI, Angielski, Niemiecki, Francuski, Włoski, Holenderski, Rosyjski, Hiszpański
- Obsługa polskich znaków - **NIE**
- Obsługa ciężarówek - **NIE**
- Obsługa rosyjskich samochodów - **NIE**
- Obsługa aut dostawczych - **NIE** lub sporadyczne egzemplarze

Auta których nie obsłużysz tym testerem:

- Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Renault Clio 2 / Megane 1, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagena Golf V / Golf IV / Skoda z silnikami 1.2 MPI oraz 1.4 MPI ze sterownikiem simensa

Tester NIE obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. Nie wypalisz nim DPF, NIE zresetujesz błędu AIRBAG, NIE usuniesz błędów ABS, nie przypiszesz nim kluczy do auta . Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów, które jest zawsze po ręką.

Uwaga kasowanie błędu nie naprawia samochodu, a jedynie usuwa błąd z pamięci systemu, jeśli w pojedzie jest usterka, kontrolka CHECK ENGINE może zapalić się ponownie, lub nie zgaśnie