

Link do produktu: <https://www.merkazo.pl/interfejs-diagnostyczny-tester-obd2-qerk-t51-z-polskim-menu-i-kolorowym-ekranem-p-43.html>



Interfejs Diagnostyczny, Tester OBD2 Qerk T51 z Polskim Menu i Kolorowym Ekranem

Cena	124,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	307262764
Kod producenta	0002 - TESTER QERK T51
Kod EAN	5905178383588

Opis produktu

□□□□□

Qerk® T51 - Markowy interfejs diagnostyczny OBD2

Dlaczego Qerk® T51?

Jest co całkowicie nowy model z POLSKIM MENU domyślnie ustawionym w języku polskim od pierwszego uruchomienia urządzenia!

- **Diagnostyka** bez konieczności ponoszenia wysokich kosztów wizyt w warsztacie.
- **Brak ukrytych kosztów: Nie** ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera (abonamenty, liczniki uruchomień itp.)
- **Instrukcja w języku polskim:** oryginalna instrukcja w językach **Polskim**, Angielskim, Niemieckim, Francuskim, Hiszpańskim oraz Włoskim
- **Obszerna baza kodów błędów:** 16929 kodów błędów w pełni w języku Polskim oraz z Polskimi znakami.
- **Dodatkowe funkcje:** test akumulatora, test alternatora, test rozruchu.

⚙ Interfejs umożliwia:

- Odczyt i kasowanie błędów OBD-II takich jak: P0, P2, P3, U0, oraz kody charakterystyczne dla diagnozowanej marki takie jak: P1, P3, U1
- Kasowanie lampki CHECK ENGINE

-
- Odczyt kodów błędów oczekujących, kiedy lampka MIL się jeszcze nie wyświetla
 - Test alternatora
 - Test akumulatora
 - Test czajnika tlenu - sonda Lambda
 - Odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie lampki MIL
 - Odczyt numeru VIN
 - Odczyt zamrożonych ramek
 - Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym - DANE W CZASIE RZECZYWISTM
 - Dziennik kodów błędów
 - Sprawdzanie status I/M - stan systemów związanych z emisją
 - Monitory gotowości

Czy tester połączy się z moim autem?

⚙️ **Tester diagnostyczny Qerk® T51** jest urządzeniem uniwersalnym i łączy się z **niemal** wszystkimi modelami pojazdów wyposażonych w ustandaryzowane złącze OBD2 / EOBD.

Marki aut wpieranych przez interfejs:

- **Auta Amerykańskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 1996 roku**
- **Auta Europejskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2003 roku**
- ***MARKI FRANCUSKIE PO 2006 ROKU!**
- **Auta Azjatyckie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2008 roku**

📍Gdzie znajduje się gniazdo OBD2 w moim aucie?

W większości samochodów znajduje się **pod kierownicą z lewej strony**. W niektórych pojazdach może to być również miejsce na konsoli centralnej w okolicach gniazda zapalniczki lub w schowku pasażera lub pod nim.

MENU DIAGNOSTYCZNE ODBII/EODB OBEJMUJE:

1. **DIAGNOZA** - Odczyt Błędów, Kasuj Błędy, Status I/M, Dane w Czasie Rzeczywistym, Zamrożone Ramki, Test czujnika tlenu, Monitorowanie pojazdu, Test Systemy EVAP, Numer VIN
2. **DZIENNIK** - Funkcja [DZIENNIK] odnosi się do wyszukiwania i sprawdzania konkretnych definicji kodów DTC.
3. **NAPIĘCIE** - Funkcja [Napięcie] - woltomierz odnosi się do wykrywania napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu.
4. **ALTERNAT** - Wybierz opcję [Alternat.] i naciśnij przycisk OK, na ekranie pojawi się interfejs testu ładowania alternatora.
5. **ROZRUCH** - Funkcja [Rozruch] służy do przeprowadzenia procedury testu prawidłowości spadków napięć podczas rozruchu pojazdu
6. **USTAWIENIA** - Język: obsługuje 10 języków do wyboru. ■ Jednostka miary: metryczna(kilometry) lub angielska(mile).
 - Podstawowy test urządzenia - (test ekranu, klucza, kontrolki LED).

📍Zalety:

- Nie musisz już czekać na długą wizytę u mechanika
- Cena jest porównywalna z ceną usługi jednego podpięcia auta do interfejsu diagnostycznego u mechanika
- Oszczędzasz czas na wizytach u mechanika
- Mały i poręczny

-
- Pełne menu w języku polski z polskimi znakami
 - Obszerna baza kodów błędów przetłumaczonych profesjonalnie na język polski
 - Test alternatora
 - Test akumulatora
 - Odczyt i usuwanie błędów silnika
 - Odczytywanie zamrożonych ramek
 - Odczytywanie parametrów pracy silnika
 - Menu domyślnie ustawione w Języku Polski od pierwszego uruchomienia

⚙️Wspierane z protokoły komunikacyjne:

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init,10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init,10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

⚙️Czego interfejs nie potrafi?

- **Nie połączysz się z :** Renault Clio 2, Renault Megane 1, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf V i IV, Skoda 1.2 MPI oraz 1.4 MPI simens
- **NIE** łączy się z innymi systemami w aucie takimi jak sterownik ABS, LICZNIK, ESP, RADIO itp. **NIE** obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. **NIE** wypalisz nim **DPF**, **NIE** zresetujesz błędu **AIRBAG**, **NIE** usuniesz błędów **ABS**, nie przypiszesz nim kluczy do auta, **NIE** cofniesz **ZACISKÓW** hamulcowych. Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów, które jest zawsze po ręką.

⚙️W zestawie otrzymujesz:

- Interfejs diagnostyczny OBD2 Qerk® T51 w języku Polskim
- Pudełko
- **Instrukcja obsługi w języku Polskim**, Angielskim, Niemieckim, Francuskim, Hiszpańskim oraz Włoskim

Nie czekaj! Zamów teraz i ciesz się łatwą, szybką i skuteczną diagnostyką samochodową!