Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 08:41

Link do produktu: https://www.merkazo.pl/interfejs-diagnostyczny-tester-obd2-qerk-t51-z-polskim-menu-i-kolorowym-ekranem-p-43.html



Interfejs Diagnostyczny, Tester OBD2 Qerk T51 z Polskim Menu i Kolorowym Ekranem

Cena	**97,00 zł**
Cena poprzednia	~~**124,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**307262764**
Kod producenta	**0002 - TESTER QERK T51**
Kod EAN	**5905178383588**

Opis produktu

□□□□□

Qerk® T51 - Markowy interfejs diagnostyczny OBD2

Dlaczego Qerk® T51?

Jest co całkowicie nowy model z POLSKIM MENU domyślne ustawionym w języku polskim od pierwszego uruchomiania urządzenia!

□ **Diagnostyka** bez konieczności ponoszenia wysokich kosztów wizyt w warsztacie.

□ **Brak ukrytych kosztów: Nie** ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera (abonamenty, liczniki uruchomień itp.)

□ **Instrukcja w języku polskim:** oryginalna instrukcja w językach **Polskim**, Angielskim, Niemieckim, Francuskim, Hiszpańskim oraz Włoskim

□ **Obszerna baza kodów błędów:** 16929 kodów błędów w pełni w języku Polskim oraz z Polskimi znakami.

□ **Dodatkowe funkcje:** test akumulatora, test alternatora, test rozruchu.

⚙ Interfejs umożliwia:

- Odczyt i kasowanie błędów OBD-II takich jak: P0, P2, P3, U0, oraz kody charakterystyczne dla diagnozowanej marki

takie jak: P1, P3, U1
- Kasowanie lampki CHECK ENGINE
- Odczyt kodów błędów oczekujących, kiedy lampka MIL się jeszcze nie wyświetla
- Test alternatora
- Test akumulatora
- Test czajnika tlenu - sonda Lambda
- Odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie lampki MIL
- Odczyt numeru VIN
- Odczyt zamrożonych ramek
- Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym - DANE W CZASIE RZECZYWISTM
- Dziennik kodów błędów
- Sprawdzanie status I/M - stan systemów związanych z emisją
- Monitory gotowości

Czy tester połączy się z moim autem?

⚙ **Tester diagnostyczny Qerk® T51** jest urządzeniem uniwersalnym i łączy się z **niemal** wszystkimi modelami pojazdów wyposażonych w ustandaryzowane złącze OBD2 / EOBD.

Marki aut wpieranych przez interfejs:

- **Auta Amerykańskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 1996 roku**
- **Auta Europejskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2003 roku**
- ***MARKI FRANCUSKIE PO 2006 ROKU!**
- **Auta Azjatyckie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2008 roku**

Gdzie znajduje się gniazdo OBD2 w moim aucie?

W większości samochodów znajduje się **pod kierownicą z lewej strony**. W niektórych pojazdach może to być również miejsce na konsoli centralnej w okolicach gniazda zapalniczki lub w schowku pasażera lub pod nim.

MENU DIAGNOSTYCZNE ODBII/EODB OBEJMUJE:

1. **DIAGNOZA -** Odczyt Błędów, Kasuj Błędy, Status I/M, Dane w Czasie Rzeczywistym, Zamrożone Ramki, Test czujnika tlenu, Monitorowanie pojazdu, Test Systemy EVAP, Numer VIN
2. **DZIENNIK -** Funkcja [DZIENNIK] odnosi się do wyszukiwania i sprawdzania konkretnych definicji kodów DTC.
3. **NAPIĘCIE -** Funkcja [Napięcie] - woltomierz odnosi się do wykrywania napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu.
4. **ALTERNAT -** Wybierz opcję [Alternat.] i naciśnij przycisk OK, na ekranie pojawi się interfejs testu ładowania alternatora.
5. **ROZRUCH -** Funkcja [Rozruch] służy do przeprowadzenia procedury testu prawidłowości spadków napięć podczas rozruchu pojazdu
6. **USTAWIENIA -** Język: obsługuje 10 języków do wyboru. ■ Jednostka miary: metryczna(kilometry) lub angielska(mile). ■ Podstawowy test urządzenia – (test ekranu, klucza, kontrolki LED).

Zalety:

- Nie musisz już czekać na długą wizytę u mechanika
- Cena jest porównywalna z ceną usługi jednego podpięcia auta do interfejsu diagnostycznego u mechanika

- Oszczędzasz czas na wizytach u mechanika
- Mały i poręczny
- Pełne menu w języku polski z polskimi znakami
- Obszerna baza kodów błędów przetłumaczonych profesjonalnie na język polski
- Test alternatora
- Test akumulatora
- Odczyt i usuwanie błędów silnika
- Odczytywanie zamrożonych ramek
- Odczytywanie parametrów pracy silnika
- Menu domyślnie ustawione w Języku Polski od pierwszego uruchomienia

⚙Wspierane z protokoły komunikacyjne:

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init,10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init,10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

⚙Czego interfejs nie potrafi?

- **Nie połączysz się z :** Renault Clio 2, Renault Megane 1, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf V i IV, Skoda 1.2 MPI oraz 1.4 MPI simens
- **NIE** łączy się z innymi systemami w aucie takimi jak sterownik ABS, LICZNIK, ESP, RADIO itp. **NIE** obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. **NIE** wypalisz nim **DPF, NIE** zresetujesz błędu **AIRBAG**, **NIE** usuniesz błędów **ABS**, nie przypiszesz nim kluczy do auta, **NIE** cofniesz **ZACISKÓW** hamulcowych. Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów, które jest zawsze po ręką.

⚙W zestawie otrzymujesz:

- Interfejs diagnostyczny OBD2 Qerk® T51 w języku Polskim
- Pudełko
- **Instrukcja obsługi w języku Polskim,** Angielskim, Niemieckim, Francuskim, Hiszpańskim oraz Włoskim

Nie czekaj! Zamów teraz i ciesz się łatwą, szybką i skuteczną diagnostyką samochodową!