

Link do produktu: <https://www.merkazo.pl/interfejs-diagnostyczny-obd2-qerk-t61-polskie-menu-skaner-bledow-p-45.html>



## Interfejs Diagnostyczny OBD2 Qerk T61 Polskie menu- skaner błędów

Cena	<b>189,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>307262818</b>
Kod producenta	<b>0060 - Qerk T61</b>
Kod EAN	<b>5905178384080</b>

### Opis produktu

## Interfejs Diagnostyczny OBD2 Qerk T61 Polskie menu- skaner błędów

### Qerk® T61 - Markowy interfejs diagnostyczny OBD2

#### Dlaczego Qerk® T61?

**Jest to całkowicie nowy model z POLSKIM MENU domyślne ustawionym w języku polskim od pierwszego uruchomienia urządzenia!**

**Pierwszym krajem, na który wprowadzamy nasz tester, jest Polska, więc domyślnie ustawione menu w języku POLSKIM jest ukłonem w stronę naszych klientów.**

**Dzięki prostemu menu, kolorowemu ekranowi, urządzenie jest wygodne i intuicyjne w użyciu, nawet dla osób bez doświadczenia w diagnostyce samochodowej. Profesjonaliści również docenią jego możliwości, szczególnie łatwość obsługi oraz czytelność danych.**

- **Diagnostyka** bez konieczności ponoszenia wysokich kosztów wizyty u mechanika.
- **Kolorowy ekran TFT 2,36"** - Wyraźny i czytelny wyświetlacz zapewnia wygodę użytkowania.
- **Brak ukrytych kosztów:** Nie ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera (abonamenty, liczniki uruchomień itp.).
- **Instrukcja w języku polskim:** oryginalna instrukcja w językach **polskim**, angielskim, czeskim, rumuńskim, niemieckim, francuskim, hiszpańskim i włoskim.
- **Obszerna baza kodów błędów:** 16929 kodów błędów w języku Polskim oraz z Polskimi znakami.
- **Dodatkowe funkcje:** test akumulatora, test alternatora, test rozruchu.

### Ścieżka usunięcia błędu silnika:

---

## ⚙️ **Funkcje i możliwości menu:**

### **Odczyt i kasowanie błędów:**

☐ **Czytanie kodów DTC (Diagnostic Trouble Codes), takich jak standardowe kody (P0, P2, P3, U0) oraz specyficzne dla producentów (P1, P3, U1).**

☐ **Kasowanie błędów i wyłączenie kontrolki CHECK ENGINE po naprawie.**

☐ **Odczyt kodów oczekujących oraz stałych, pozwalając na wcześniejsze wykrycie potencjalnych problemów.**

### **Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym:**

- Tester umożliwia śledzenie kluczowych parametrów pracy pojazdu, takich jak:
- Napięcie akumulatora.
- Temperatura katalizatora.
- Ciśnienie paliwa.
- Prędkość obrotowa silnika.
- Temperatury i przepływy powietrza.
- Pozycja pedału gazu.
- Dane mogą być przedstawiane w formie tabel lub wykresów, co ułatwia ich analizę.

### **Testy akumulatora i alternatora:**

- **Test akumulatora** - Pomiar napięcia i ocena poziomu naładowania.
- **Test ładowania** - Sprawdzanie poprawności działania alternatora.
- **Test rozruchu** - Analiza spadku napięcia podczas uruchamiania silnika.

### **Dodatkowe funkcje:**

- **Zamrożone ramki** - Zapis danych zarejestrowanych w momencie wystąpienia usterki.
- **Status I/M** - Sprawdzanie gotowości systemów emisji spalin.
- **Odczyt numeru VIN pojazdu** - Szybka identyfikacja pojazdu.

### **Protokół zgodności OBD2:**

- Obsługuje wszystkie pojazdy zgodne z OBD2, w tym systemy: ISO 9141, KWP2000, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM.

### **Podsumowanie najważniejszych funkcji:**

- Odczyt i kasowanie błędów OBD-II takich jak: P0, P2, P3, U0, oraz kody charakterystyczne dla diagnozowanej marki takie jak: P1, P3, U1
- Kasowanie lampki CHECK ENGINE
- Odczyt kodów błędów oczekujących, kiedy lampka MIL jeszcze się nie wyświetla
- Test alternatora
- Test akumulatora
- Test czujnika tlenu - sonda Lambda
- Odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie lampki MIL
- Odczyt numeru VIN
- Odczyt zamrożonych ramek
- Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym - DANE W CZASIE RZECZYWISTYM
- Dziennik kodów błędów
- Sprawdzanie status I/M - stan systemów związanych z emisją
- Monitory gotowości

---

Czy tester połączy się z moim autem?

⚙️ **Tester diagnostyczny Qerq® T61 jest urządzeniem uniwersalnym i łączy się z niemal wszystkimi modelami pojazdów wyposażonych w ustandaryzowane złącze OBD2 / EOBD.**

**Marki aut wspieranych przez interfejs:**

- **Auta Amerykańskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 1996 roku**
- **Auta Europejskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2003 roku**
- **\*MARKI FRANCUSKIE PO 2006 ROKU!**
- **Auta Azjatyckie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2008 roku**

📍 **Gdzie znajduje się gniazdo OBD2 w moim aucie?**

**W większości samochodów znajduje się pod kierownicą z lewej strony. W niektórych pojazdach może to być również miejsce na konsoli centralnej w okolicach gniazda zapalniczki lub w schowku pasażera albo pod nim.**

**MENU DIAGNOSTYCZNE ODBII/EODB OBEJMUJE:**

1. **DIAGNOZA** - Odczyt Błędów, Kasuj Błędy, Status I/M, Dane w Czasie Rzeczywistym, Zamrożone Ramki, Test czujnika tlenu (sonda Lambda), Monitorowanie pojazdu, Test Systemy EVAP, Numer VIN
2. **DZIENNIK** - Funkcja [DZIENNIK] odnosi się do wyszukiwania i sprawdzania konkretnych definicji kodów DTC.
3. **NAPIĘCIE** - Funkcja [Napięcie] - woltomierz odnosi się do wykrywania napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu.
4. **ALTERNAT** - Wybierz opcję [Alternat.] i naciśnij przycisk OK, na ekranie pojawi się interfejs testu ładowania alternatora.
5. **ROZRUCH** - Funkcja [Rozruch] służy do przeprowadzenia procedury testu prawidłowości spadków napięć podczas rozruchu pojazdu
6. **USTAWIENIA** - Język: obsługuje 10 języków do wyboru. ■ Jednostka miary: metryczna(kilometry) lub angielska(mile).
  - Podstawowy test urządzenia - (test ekranu, klucza, kontrolki LED).

📍 **Zalety:**

- Nie musisz już czekać na długą wizytę u mechanika
- Cena jest porównywalna z ceną usługi jednego podpięcia auta do interfejsu diagnostycznego u mechanika
- Oszczędzasz czas na wizytach u mechanika
- Mały i poręczny
- Kolorowy czytelny ekran
- Pełne menu w języku polski z polskimi znakami
- Obszerna baza kodów błędów przetłumaczonych profesjonalnie na język polski
- Test alternatora
- Test akumulatora
- Odczyt i usuwanie błędów silnika
- Odczytywanie zamrożonych ramek
- Odczytywanie parametrów pracy silnika
- Menu domyślnie ustawione w Języku Polski od pierwszego uruchomienia

⚙️ **Wspierane z protokoły komunikacyjne:**

- 
- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
  - SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
  - ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
  - ISO14230-4 KWP (5 bit init, 10.4 kbaud)
  - ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 kbaud)
  - ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
  - ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
  - ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
  - ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

## ⚙️ Czego interfejs nie potrafi?

- **Nie połączysz się z :** Renault Clio 2, Renault Megane 1, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf V i IV, Skoda 1.2 MPI oraz 1.4 MPI simens.
- **NIE** łączy się z innymi systemami w aucie takimi jak sterownik ABS, LICZNIK, ESP, RADIO itp. **NIE** obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. **NIE** wypalisz nim **DPF**, **NIE** zresetujesz błędu **AIRBAG**, **NIE** usuniesz błędów **ABS**, nie przypiszesz nim kluczy do auta, **NIE** cofniesz **ZACISKÓW** hamulcowych. Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów silnika, które jest zawsze pod ręką.

## ⚙️ W zestawie otrzymujesz:

- Interfejs diagnostyczny OBD2 Qerk® T61 w **języku polskim**
- Pudełko
- **Instrukcja obsługi w języku: polskim**, angielskim, czeskim, rumuńskim, niemieckim, francuskim, hiszpańskim i włoskim

## Dodatkowe informacje dla kupujących

### Do czego sprawdzi się ten tester?

**Qerk® T61** to praktyczny interfejs diagnostyczny **OBD2 z polskim menu**, stworzony dla kierowców, którzy chcą samodzielnie kontrolować stan techniczny swojego auta. Sprawdza się przy odczycie i kasowaniu błędów silnika, monitorowaniu parametrów w czasie rzeczywistym oraz analizie danych takich jak napięcie akumulatora, temperatura katalizatora czy ciśnienie paliwa. **Dzięki kolorowemu ekranowi i intuicyjnemu menu urządzenie jest wygodne nawet dla osób bez doświadczenia w diagnostyce.**

### Dla kogo jest przeznaczony?

**Tester T61** jest polecany kierowcom, którzy chcą mieć szybki dostęp do podstawowej diagnostyki bez aplikacji i bez telefonu. To dobry wybór dla osób, które cenią prostotę obsługi, czytelny ekran i pełne polskie menu. Sprawdza się zarówno u początkujących użytkowników, jak i u osób, które chcą mieć pod ręką narzędzie do regularnych domowych przeglądów. **Jest kompatybilny z większością aut zgodnych z OBD2, w tym benzynowych od 2001 roku i diesli od 2004 roku.**

### Dlaczego warto go wybrać?

**Qerk® T61** oferuje funkcje niedostępne w wielu prostych skanerach, takie jak test akumulatora, test alternatora, test rozruchu czy analiza zamrożonych ramek. Posiada obszerną bazę ponad 16 tysięcy kodów błędów w języku polskim, co ułatwia zrozumienie usterek. Urządzenie nie wymaga aplikacji ani abonamentów, działa od razu po podłączeniu i zapewnia szybki dostęp do **kluczowych informacji o pracy silnika**. To solidny wybór **dla kierowców, którzy chcą mieć większą kontrolę nad stanem technicznym swojego pojazdu.**

## Podsumowanie

Qerk® T61 to wygodny i praktyczny tester diagnostyczny, który pozwala na samodzielną diagnostykę pojazdu. Dzięki wsparciu dla 10 języków, czytelnemu ekranowi i prostemu menu, urządzenie jest idealne dla każdego, kto chce monitorować stan swojego auta bez skomplikowanych procedur. Dołączona instrukcja w wielu językach sprawia, że użytkowanie testera jest intuicyjne i dostępne dla szerokiego grona kierowców. Idealny wybór, by zyskać większą kontrolę nad stanem technicznym samochodu!

---

## O marce Qerk®

**Qerk®** to innowacyjna marka motoryzacyjna, specjalizująca się w nowoczesnych interfejsach diagnostycznych **OBD2**, akcesoriach samochodowych oraz wysokiej jakości **retrofitach LED**. Produkty **Qerk®** łączą zaawansowaną technologię z prostotą użytkowania, oferując niezawodne i łatwe w instalacji rozwiązania. Retrofitowe oświetlenie **LED Qerk®** zapewnia doskonałą wydajność i długowieczność, podnosząc standard oświetlenia w pojazdach. Marka stawia na jakość, innowacje oraz ciągły rozwój, dostarczając kierowcom produkty, które poprawiają bezpieczeństwo i komfort jazdy.