Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 09:53

Link do produktu: https://www.merkazo.pl/interfejs-diagnostyczny-obd2-qerk-t61-polskie-menu-skaner-bledow-p-45.html



Interfejs Diagnostyczny OBD2 Qerk T61 Polskie menu- skaner błędów

Cena	**141,00 zł**
Cena poprzednia	~~**189,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**307262818**
Kod producenta	**0060 - Qerk T61**
Kod EAN	**5905178384080**

Opis produktu

Interfejs Diagnostyczny OBD2 Qerk T61 Polskie menu- skaner błędów

Qerk® T61 - Markowy interfejs diagnostyczny OBD2

Dlaczego Qerk® T61?

Jest to całkowicie nowy model z POLSKIM MENU domyślne ustawionym w języku polskim od pierwszego uruchomiania urządzenia!

Pierwszym krajem, na który wprowadzamy nasz tester, jest Polska, więc domyślnie ustawione menu w języku POLSKIM jest ukłonem w stronę naszych klientów.

Dzięki prostemu menu, kolorowemu ekranowi, urządzenie jest wygodne i intuicyjne w użyciu, nawet dla osób bez doświadczenia w diagnostyce samochodowej. Profesjonaliści również docenią jego możliwości, szczególnie łatwość obsługi oraz czytelność danych.

 Diagnostyka bez konieczności ponoszenia wysokich kosztów wizyty u mechanika.

 Kolorowy ekran TFT 2,36" – Wyraźny i czytelny wyświetlacz zapewnia wygodę użytkowania.

 Brak ukrytych kosztów: Nie ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera (abonamenty, liczniki uruchomień itp.).

 Instrukcja w języku polskim: oryginalna instrukcja w językach **polskim**, angielskim, czeskim, rumuńskim, niemieckim, francuskim, hiszpańskim i włoskim.

 Obszerna baza kodów błędów: 16929 kodów błędów w języku Polskim oraz z Polskimi znakami.

 Dodatkowe funkcje: test akumulatora, test alternatora, test rozruchu.

Ścieżka usunięcia błędu silnika:

⚙Funkcje i możliwości menu:

Odczyt i kasowanie błędów:

✅ Czytanie kodów DTC (Diagnostic Trouble Codes), takich jak standardowe kody (P0, P2, P3, U0) oraz specyficzne dla producentów (P1, P3, U1).

✅ Kasowanie błędów i wyłączanie kontrolki CHECK ENGINE po naprawie.

✅ Odczyt kodów oczekujących oraz stałych, pozwalając na wcześniejsze wykrycie potencjalnych problemów.

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym:

- Tester umożliwia śledzenie kluczowych parametrów pracy pojazdu, takich jak:
- Napięcie akumulatora.
- Temperatura katalizatora.
- Ciśnienie paliwa.
- Prędkość obrotowa silnika.
- Temperatury i przepływy powietrza.
- Pozycja pedału gazu.
- Dane mogą być przedstawiane w formie tabel lub wykresów, co ułatwia ich analizę.

Testy akumulatora i alternatora:

- **Test akumulatora** – Pomiar napięcia i ocena poziomu naładowania.
- **Test ładowania** – Sprawdzanie poprawności działania alternatora.
- **Test rozruchu** – Analiza spadku napięcia podczas uruchamiania silnika.

Dodatkowe funkcje:

- **Zamrożone ramki** – Zapis danych zarejestrowanych w momencie wystąpienia usterki.
- **Status I/M** – Sprawdzanie gotowości systemów emisji spalin.
- **Odczyt numeru VIN pojazdu** – Szybka identyfikacja pojazdu.

Protokół zgodności OBD2:

- Obsługuje wszystkie pojazdy zgodne z OBD2, w tym systemy: ISO 9141, KWP2000, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM.

Podsumowanie najważniejszych funkcji:

- Odczyt i kasowanie błędów OBD-II takich jak: P0, P2, P3, U0, oraz kody charakterystyczne dla diagnozowanej marki takie jak: P1, P3, U1
- Kasowanie lampki CHECK ENGINE
- Odczyt kodów błędów oczekujących, kiedy lampka MIL jeszcze się nie wyświetla
- Test alternatora
- Test akumulatora
- Test czujnika tlenu - sonda Lambda
- Odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie lampki MIL
- Odczyt numeru VIN
- Odczyt zamrożonych ramek
- Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym - DANE W CZASIE RZECZYWISTM
- Dziennik kodów błędów
- Sprawdzanie status I/M - stan systemów związanych z emisją
- Monitory gotowości

Czy tester połączy się z moim autem?

⚙ Tester diagnostyczny Qerk® T61 jest urządzeniem uniwersalnym i łączy się z niemal wszystkimi modelami pojazdów wyposażonych w ustandaryzowane złącze OBD2 / EOBD.

Marki aut wpieranych przez interfejs:

- **Auta Amerykańskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 1996 roku**
- **Auta Europejskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2003 roku**
- ***MARKI FRANCUSKIE PO 2006 ROKU!**
- **Auta Azjatyckie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2008 roku**

Gdzie znajduje się gniazdo OBD2 w moim aucie?

W większości samochodów znajduje się pod kierownicą z lewej strony. W niektórych pojazdach może to być również miejsce na konsoli centralnej w okolicach gniazda zapalniczki lub w schowku pasażera albo pod nim.

MENU DIAGNOSTYCZNE ODBII/EODB OBEJMUJE:

1. **DIAGNOZA -** Odczyt Błędów, Kasuj Błędy, Status I/M, Dane w Czasie Rzeczywistym, Zamrożone Ramki, Test czujnika tlenu (sonda Lambda), Monitorowanie pojazdu, Test Systemy EVAP, Numer VIN
2. **DZIENNIK -** Funkcja [DZIENNIK] odnosi się do wyszukiwania i sprawdzania konkretnych definicji kodów DTC.
3. **NAPIĘCIE -** Funkcja [Napięcie] - woltomierz odnosi się do wykrywania napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu.
4. **ALTERNAT -** Wybierz opcję [Alternat.] i naciśnij przycisk OK, na ekranie pojawi się interfejs testu ładowania alternatora.
5. **ROZRUCH -** Funkcja [Rozruch] służy do przeprowadzenia procedury testu prawidłowości spadków napięć podczas rozruchu pojazdu
6. **USTAWIENIA -** Język: obsługuje 10 języków do wyboru. ■ Jednostka miary: metryczna(kilometry) lub angielska(mile). ■ Podstawowy test urządzenia – (test ekranu, klucza, kontrolki LED).

Zalety:

- Nie musisz już czekać na długą wizytę u mechanika
- Cena jest porównywalna z ceną usługi jednego podpięcia auta do interfejsu diagnostycznego u mechanika
- Oszczędzasz czas na wizytach u mechanika
- Mały i poręczny
- Kolorowy czytelny ekran
- Pełne menu w języku polski z polskimi znakami
- Obszerna baza kodów błędów przetłumaczonych profesjonalnie na język polski
- Test alternatora
- Test akumulatora
- Odczyt i usuwanie błędów silnika
- Odczytywanie zamrożonych ramek
- Odczytywanie parametrów pracy silnika
- Menu domyślnie ustawione w Języku Polski od pierwszego uruchomienia

⚙Wspierane z protokoły komunikacyjne:

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init,10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init,10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

⚙Czego interfejs nie potrafi?

- **Nie połączysz się z :** Renault Clio 2, Renault Megane 1, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf V i IV, Skoda 1.2 MPI oraz 1.4 MPI simens.
- **NIE** łączy się z innymi systemami w aucie takimi jak sterownik ABS, LICZNIK, ESP, RADIO itp. **NIE** obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. **NIE** wypalisz nim **DPF, NIE** zresetujesz błędu **AIRBAG**, **NIE** usuniesz błędów **ABS**, nie przypiszesz nim kluczy do auta, **NIE** cofniesz **ZACISKÓW** hamulcowych. Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów silnika, które jest zawsze pod ręką.

⚙W zestawie otrzymujesz:

- Interfejs diagnostyczny OBD2 Qerk® T61 w **języku polskim**
- Pudełko
- **Instrukcja obsługi w języku: polskim**, angielskim, czeskim, rumuńskim, niemieckim, francuskim, hiszpańskim i włoskim

Dodatkowe informacje dla kupujących

Do czego sprawdzi się ten tester?

Qerk® T61 to praktyczny interfejs diagnostyczny **OBD2 z polskim menu**, stworzony dla kierowców, którzy chcą samodzielnie kontrolować stan techniczny swojego auta. Sprawdza się przy odczycie i kasowaniu błędów silnika, monitorowaniu parametrów w czasie rzeczywistym oraz analizie danych takich jak napięcie akumulatora, temperatura katalizatora czy ciśnienie paliwa. **Dzięki kolorowemu ekranowi i intuicyjnemu menu urządzenie jest wygodne nawet dla osób bez doświadczenia w diagnostyce.**

Dla kogo jest przeznaczony?

Tester T61 jest polecany kierowcom, którzy chcą mieć szybki dostęp do podstawowej diagnostyki bez aplikacji i bez telefonu. To dobry wybór dla osób, które cenią prostotę obsługi, czytelny ekran i pełne polskie menu. Sprawdzi się zarówno u początkujących użytkowników, jak i u osób, które chcą mieć pod ręką narzędzie do regularnych domowych przeglądów. **Jest kompatybilny z większością aut zgodnych z OBD2, w tym benzynowych od 2001 roku i diesli od 2004 roku.**

Dlaczego warto go wybrać?

Qerk® T61 oferuje funkcje niedostępne w wielu prostych skanerach, takie jak test akumulatora, test alternatora, test rozruchu czy analiza zamrożonych ramek. Posiada obszerną bazę ponad 16 tysięcy kodów błędów w języku polskim, co ułatwia zrozumienie usterek. Urządzenie nie wymaga aplikacji ani abonamentów, działa od razu po podłączeniu i zapewnia szybki dostęp do **kluczowych informacji o pracy silnika**. To solidny wybór **dla kierowców, którzy chcą mieć większą kontrolę nad stanem technicznym swojego pojazdu.**

Podsumowanie

Qerk® T61 to wygodny i praktyczny tester diagnostyczny, który pozwala na samodzielną diagnostykę pojazdu. Dzięki wsparciu dla 10 języków, czytelnemu ekranowi i prostemu menu, urządzenie jest idealne dla każdego, kto chce monitorować stan swojego auta bez skomplikowanych procedur. Dołączona instrukcja w wielu językach sprawia, że użytkowanie testera jest intuicyjne i dostępne dla szerokiego grona kierowców. Idealny wybór, by zyskać większą kontrolę nad stanem technicznym samochodu!

O marce Qerk®

Qerk® to innowacyjna marka motoryzacyjna, specjalizująca się w nowoczesnych interfejsach diagnostycznych **OBD2**, akcesoriach samochodowych oraz wysokiej jakości **retrofitach LED**. Produkty **Qerk®** łączą zaawansowaną technologię z prostotą użytkowania, oferując niezawodne i łatwe w instalacji rozwiązania. Retrofitowe oświetlenie **LED Qerk®** zapewnia doskonałą wydajność i długowieczność, podnosząc standard oświetlenia w pojazdach. Marka stawia na jakość, innowacje oraz ciągły rozwój, dostarczając kierowcom produkty, które poprawiają bezpieczeństwo i komfort jazdy.