

Link do produktu: <https://www.merkazo.pl/interfejs-diagnostyczny-obd2-qerk-kw905-obd-elm327-bluetooth-50-polski-tester-p-44.html>



Interfejs Diagnostyczny OBD2 Qerk KW905 OBD ELM327 BLUETOOTH 5.0 POLSKI Tester

Cena	64,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	307262817
Kod producenta	0343 - QERK KW905.
Kod EAN	5905178382413

Opis produktu

Qerk® KW905 – Wszechstronny Interfejs Diagnostyczny OBD2 Bluetooth 5.0

1. Kluczowe funkcje i kompatybilność

Qerk® KW905 to kompaktowy interfejs diagnostyczny OBD2, obsługujący Bluetooth 5.0 i współpracujący z aplikacją Car Scanner, kompatybilną z Android Auto. Urządzenie działa na zasadzie popularnego interfejsu ELM 327, obsługując pojazdy benzynowe od 2001 roku oraz diesle od 2004 roku. W zestawie znajduje się wtyczka, instrukcja w języku polskim i angielskim oraz mała smyczka, a wszystko zapakowane jest w ekologiczne opakowanie. Qerk® KW905 wspiera wszystkie podstawowe protokoły OBD2, oferując szerokie możliwości diagnostyczne.

2. Obsługa protokołów i aplikacji

Urządzenie obsługuje główne protokoły diagnostyczne OBD2, takie jak ISO, CAN i SAE, co zapewnia szeroką kompatybilność z różnymi markami samochodów. Dzięki wsparciu dla aplikacji takich jak Torque, OBD Auto Doctor, JScan (dla Jeep, Chrysler, Dodge) oraz VAG DPF (dla grupy VW), użytkownicy mogą monitorować parametry pracy silnika, układu DPF i emisji spalin w czasie rzeczywistym, oferując kompleksową diagnostykę samochodu.

3. Dokładna diagnostyka i funkcje zaawansowane

Qerk® KW905 umożliwia odczyt i kasowanie kodów błędów, w tym tych sygnalizowanych przez lampkę CHECK ENGINE. Oferuje także funkcję LIVE DATA do monitorowania parametrów silnika w czasie rzeczywistym oraz analizę zamrożonych ramek (FREEZE FRAMES). Dodatkowo, urządzenie pozwala na pomiar mocy silnika oraz testy przyspieszenia od 0 do 100 km/h, co jest idealnym rozwiązaniem dla użytkowników chcących stale monitorować osiągi swojego pojazdu.

4. Bezpieczeństwo i ograniczenia

Qerk® KW905 NIE obsługuje systemów bezpieczeństwa, takich jak poduszki powietrzne, ABS i ESP. NIE można za jego pomocą odczytać ani usunąć błędów związanych z systemami pasów bezpieczeństwa. Jednak w przypadku niektórych marek samochodów, takich jak Volkswagen, użytkownik może samodzielnie kasować błędy związane z wymianą oleju czy ciśnieniem w oponach, co czyni go praktycznym narzędziem do codziennej diagnostyki.

5. Stabilne połączenie i tryb uśpienia

Dzięki technologii Bluetooth 5.0, Qerk® KW905 oferuje szybkie i niezawodne połączenie z urządzeniami mobilnymi. Funkcja automatycznego uśpienia po 30 minutach bezczynności chroni akumulator pojazdu przed rozładowaniem, umożliwiając bezpieczne pozostawienie interfejsu w gnieździe OBD2.

6. Kompaktowy i elegancki design

Qerk® KW905 to urządzenie o nowoczesnym, kompaktowym wyglądzie, które doskonale wpasowuje się w estetykę wnętrza samochodu. Jego małe rozmiary sprawiają, że można go łatwo przechowywać lub pozostawić na stałe w gnieździe OBD2. Interfejs jest niezwykle prosty w użyciu, a jego ergonomiczny design pozwala na łatwe podłączanie nawet w trudno dostępnych miejscach.

7. Wszechstronne zastosowanie

Urządzenie współpracuje z systemami Android, iOS oraz Windows, co czyni go wszechstronnym narzędziem diagnostycznym dla szerokiej gamy pojazdów. Qerk® KW905 pozwala na monitorowanie parametrów pracy silnika, analizę systemów emisji spalin, a także zaawansowaną diagnostykę DPF. W połączeniu z aplikacją Car Scanner (najbardziej polecana aplikacja), użytkownicy mogą korzystać z dodatkowych funkcji oferowanych przez Android Auto, co czyni go idealnym narzędziem dla kierowców chcących dbać o stan techniczny swojego pojazdu.

Dodatkowe informacje dla kupujących

Do czego sprawdzi się ten interfejs?

Qerk® KW905 to wszechstronny interfejs OBD2 Bluetooth 5.0, idealny dla kierowców, którzy chcą wykonywać diagnostykę samochodu za pomocą telefonu. Sprawdza się **przy odczycie i kasowaniu błędów silnika, analizie parametrów w czasie rzeczywistym (LIVE DATA), monitorowaniu DPF oraz kontroli emisji spalin**. Dzięki współpracy z aplikacjami **Car Scanner, Torque czy OBD Auto Doctor** pozwala szybko ocenić stan techniczny pojazdu.

Dla kogo jest przeznaczony?

Urządzenie jest **polecane** kierowcom, którzy chcą korzystać z diagnostyki **OBD2 na smartfonie**, w tym użytkownikom **Android Auto**. To dobry wybór dla osób szukających interfejsu kompatybilnego z wieloma aplikacjami i **większością aut benzynowych od 2001 roku oraz diesli od 2004 roku**. Sprawdza się zarówno w codziennych przeglądach, jak i przy bardziej zaawansowanej analizie pracy silnika.

Dlaczego warto go wybrać?

KW905 oferuje stabilne połączenie **Bluetooth** 5.0, szeroką kompatybilność z protokołami OBD2 oraz funkcje niedostępne w prostszych testerach, takie jak pomiar mocy, testy przyspieszenia czy analiza zamrożonych ramek. To praktyczne narzędzie dla kierowców, którzy chcą mieć stały dostęp do danych pojazdu i szukają interfejsu działającego z popularnymi aplikacjami diagnostycznymi. **Automatyczny tryb uśpienia** chroni akumulator, dzięki czemu urządzenie może pozostawać w gnieździe OBD2 na stałe.

Przykładowe marki i modele pojazdów współpracujących z Qerk® KW905:

Audi: A3, A4, A6, A8, Q5, Q7, Q8, TT, RS4, RS6

BMW: Seria 1 (116, 118, 120, 130), Seria 3 (316, 318, 320, 325, 330, 335), Seria 5 (520, 525, 530, 535, 540, 550), X3, X5, X6, Z4, M3, M5

Citroën: C1, C2, C3, C4, C5, Berlingo, DS3, DS4, DS5

Fiat: 500, 500L, 500X, Panda, Bravo, Tipo, Doblo, Fiorino, Grande Punto, Stilo

Ford: Fiesta, Focus, Mondeo, Kuga, S-Max, Galaxy, Ranger, Puma

Honda: Civic, Accord, CR-V, Jazz, HR-V

Hyundai: i10, i20, i30, i40, Tucson, Santa Fe, Kona

Jaguar: S-Type, X-Type, XF, XJ, F-Type, F-Pace

Kia: Ceed, Rio, Sportage, Sorento, Picanto, Stinger, Niro

Land Rover: Discovery 3, Discovery 4, Freelander 2, Range Rover Evoque, Range Rover Sport

Mazda: Mazda2, Mazda3, Mazda6, CX-3, CX-5, CX-30, MX-5

Mercedes-Benz: Klasa A, Klasa B, Klasa C, Klasa E, Klasa S, GLA, GLC, GLE, GLS

Mini: Cooper, Cooper S, One, Countryman, Clubman

Nissan: Micra, Qashqai, Juke, X-Trail, Leaf, Note, Ariya

Opel: Astra, Corsa, Insignia, Mokka, Zafira, Grandland, Crossland

Peugeot: 107, 207, 208, 308, 508, 2008, 3008, 5008, Rifter

Porsche: Cayenne, Panamera, Macan, Boxster, 911 (po 2000)

Renault: Clio, Megane, Laguna, Scenic, Koleos, Talisman, Captur, Kadjar

Seat: Ibiza, Leon, Arona, Ateca, Tarraco

Škoda: Fabia, Octavia, Superb, Karoq, Kodiaq, Kamiq

Toyota: Yaris, Corolla, Avensis, Prius, RAV4, Hilux, C-HR

Volkswagen: Polo, Golf, Passat, Tiguan, Touareg, Touran, T-Roc, T-Cross, ID.3

Chrysler: 300C, Voyager, PT Cruiser, Pacifica

Chevrolet: Aveo, Cruze, Captiva, Spark, Malibu, Camaro, Tahoe, Silverado.